



Vorbildgerechte bayerische Signale in Spur H0 & Spur N für ALL(E) !



## Neuheiten: Bausätze bayerischer Signale 2010 in Spur H0 (Auslieferung ab 3. Quartal 2010)

- F4A-2010S-H01 Bahnhofsabschlußtelegraph (einflügliges Einfahrtsignal) mit zwei Signalbegriffen (bis 1893)
- F4A-2010S-H02 Bayerisches Ausfahrtsignal mit drei Signalbegriffen mit einem Flügel (ab 1893 einsetzbar)
- F4A-2010S-H03 Bayerisches Ausfahrtsignal mit zwei Signalbegriffen und einem Flügel (ab 1893 einsetzbar)
- F4A-2010S-H04 Bayerisches Einfahrtsignal mit zwei Signalbegriffen und einem Flügel (ab 1893 einsetzbar)
- F4A-2010S-H05 Bayerisches Vorsignal in Ursprungsausführung ab 1887 einsetzbar (**unter Vorbehalt**)

Der Bahnhofsabschlußtelegraph wird einen Flügel in "Löffelform" haben, die ab 1893 einsetzbaren Einfahr- und Ausfahrtsignale werden mit Flügel in typisch bayerischer Spitzform (mit Luftschlitzen) ausgeliefert, für ab 1931 einsetzbare Signale werden Nachbildungen der emaillierten Spitzform-Flügel erhältlich sein (zunächst nur als Flügel-Zurüstsatz geplant).

Alle Signalfügel werden auch als Zurüstbausatz erhältlich sein zur Um-/Aufrüstung bestehender Signaleinbauten

## Neuheiten Bausätze bayerischer Signale 2010 in Spur N (Auslieferung ab 3. Quartal 2010)

- F4A-2010S-N1 Bayerisches Perronsignal mit zwei Signalbegriffen mit einem Flügel (bis 1893 einsetzbar)
- F4A-2010S-N2 Bayerisches Perronsignal mit drei F4A-2010-N3 mit 2 Flügel (bis 1893 einsetzbar)

Beim Vorbild wurden Perronsignale auch noch nach 1900 verwendet, was durch viele Bilder belegt wird !

- Bei entsprechender Nachfrage sind folgende Signalvarianten auch in Spur N geplant:

- F4A-2010S-N3 Bahnhofsabschlußtelegraph (einflügliges Einfahrtsignal) mit zwei Signalbegriffen (bis 1893)
- F4A-2010S-N4 Bayerisches Ausfahrtsignal mit drei Signalbegriffen mit einem Flügel (ab 1893 einsetzbar)
- F4A-2010S-N5 Bayerisches Ausfahrtsignal mit zwei Signalbegriffen und einem Flügel (ab 1893 einsetzbar)
- F4A-2010S-N6 Bayerisches Einfahrtsignal mit zwei Signalbegriffen und einem Flügel ( ab 1893 einsetzbar)
- F4A-2010S-N7 Bayerisches Vorsignal in Ursprungsausführung ab 1887 einsetzbar (**unter Vorbehalt**)

Die Perronsignale und der Bahnhofsabschlußtelegraph werden Flügel in "Löffelform" haben, die ab 1893 einsetzbaren Einfahr- und Ausfahrtsignale werden mit Flügel in typisch bayerischer Spitzform (mit Luftschlitzen) ausgeliefert, für ab 1931 einsetzbare Signale werden Nachbildungen der emaillierten Spitzform-Flügel erhältlich sein (zunächst nur als Flügel-Zurüstsatz geplant).

Alle Signalfügel werden auch als Zurüstbausatz erhältlich sein zur Um-/Aufrüstung bestehender Signaleinbauten

Weitere Details zu den einzelnen Bausätzen sowie Preisinformationen finden Sie in Kürze auf meiner Webseite.  
Dort finden Sie in den kommenden Wochen auch weitere Neuheitenankündigungen für 2010!

Änderungen vorbehalten (Stand: März 2010)